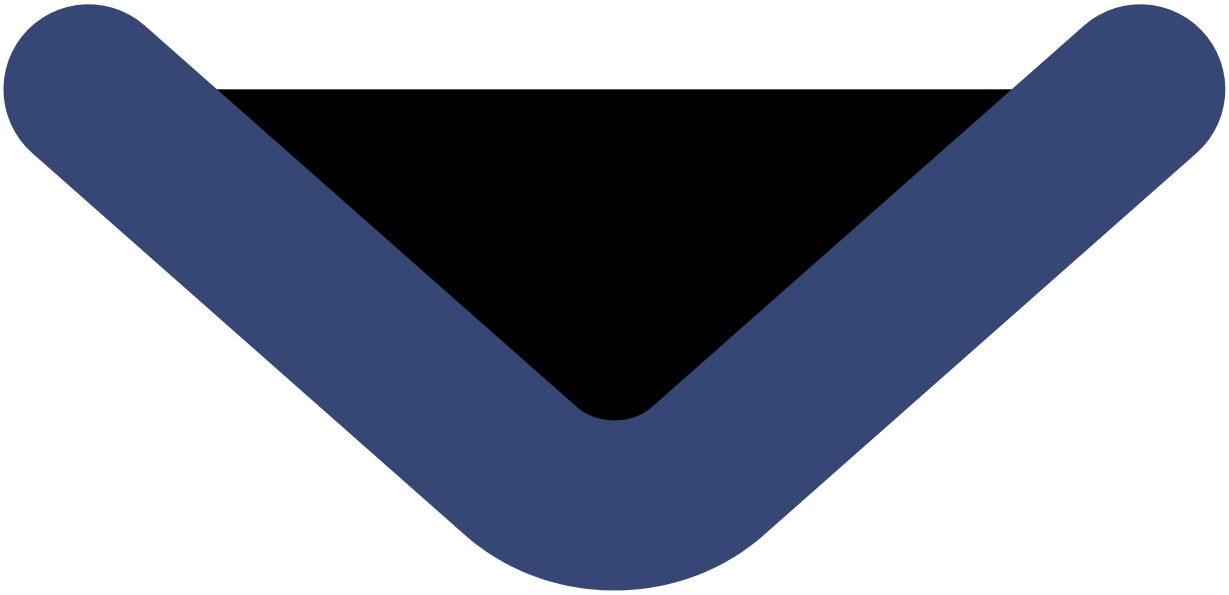
اخبار

دیزل ژنراتور دویتس , قیمت موتور دیزل دویتس | DEUTZ

نویسنده: مدیر صنعت فا تاریخ: ۱۳۹۷/۰۸/۰۲ زمان مطالعه: ۶ دقیقه بازدید: ۲۲۰



av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’] shadow=’no-border-styling’ bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [av_textblock size=” font_color=” color=”] دیزل ژنراتور دویتس آلمانا DEUTZ دیزل ژنراتور دویتس , لیست قیمت موتور دیزل دویتس , نمایندگی دویتس تهران , موتور دیزل دویتس 912 , قیمت موتور […]

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′

bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

دیزل ژنراتور دویتس آلمانDEUTZ I

دیزل ژنراتور دویتس , لیست قیمت موتور دیزل دویتس , نمایندگی دویتس تهران , موتور دیزل دویتس 912 , قیمت موتور دویتس , مشخصات فنی موتور دویتس , کاتالوگ محصولات دیزل ژنراتور دویتس

av_textblock]/]

[[/av_section

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’motor-pump’]] [av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ [”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-TCD-2013-L4-2V.jpg’ attachment=’3355′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

TCD 2013 L4 2V I 90KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-TCD-2013-L4-2V.jpg’ attachment=’3355′ attachment_size=’full’]

align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

TCD 2013 L6 2VI136KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” [”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF-6-M-1015-C.jpg’ attachment=’3357′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 6 M 1015 CI285kW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF-6-M-1015-C.jpg’ attachment=’3357′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 6 M 1015 CP I303kW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=”

[”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF-6-M-1015-C.jpg’ attachment=’3357′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 8 M 1015 C l372kW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF-6-M-1015-C.jpg’ attachment=’3357′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 8 M 1015 CP l399kW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” [”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-F-2-M-2011-Telco.jpg’ attachment=’3359′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

F 2 M 2011 Telco l12kW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-F-2-M-2011-Telco.jpg’ attachment=’3359′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

F 3 M 2011 Telco l19kW

[av_textblock/]

av_one_half][/av_cell_one_half][av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’/] padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ [”=mobile_display

av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-TCD-2013-L4-2V.jpg’ attachment=’3355′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

TCD 2013 L6 4Vl226KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF.jpg’ attachment=’3356′ attachment_size=’full’ align=’center’]

styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 4 M 1013 ECI 92KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” [”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF.jpg’ attachment=’3356′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 4 M 1013 FCI 106KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-BF.jpg’ attachment=’3356′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 4 M 1013 FCI 166KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=”

[”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-F-2-M-2011.jpg’ attachment=’3358′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

F 2 M 2011 I 12KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-F-2-M-2011.jpg’ attachment=’3358′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

F 3 M 2011 I 19KW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=”/] margin=’0px’ padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” [”=background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-F-2-M-2011-Telco.jpg’ attachment=’3359′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

F 4 M 2011 Telco I28kW

[av_textblock/]

av_one_half][av_one_half min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/deutz-F-2-M-2011-Telco.jpg’ attachment=’3359′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

BF 4 M 2011 Telco l37kW

[av_textblock/]

av_one_half][/av_cell_one_half]/]
[[/av_layout_row

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” [”=video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

شرکت دویتس | DEUTZ

همیشه شرکت های آلمانی در تولید انواع موتور دیزل در دنیا رتبه های بالا را به خود اختصاص داده اند شرکت دویتس آلمان نیز به عنوان تولید کننده انواع موتور دیزل و دیزل ژنراتور به عنوان یکی از شرکت های پیشرو در تولید و عرضه توانسته است جایگاه خوبی در بازار دنیا برای خود دست و پا کند . شایستگی اصلی دویتس توسعه، تولید، توزیع و تعمیر و نگهداری موتورهای دیزلی، گاز و الکتریکی برای کاربردهای حرفه ای است.

تولید دات موتور دیزل دویتس از 16 کیلووات تا 620 کیلووات است که بیشتر در تجهیزات ساخت و ساز , ماشین آلات کشاورزی , تجهیزات بارگیری مواد، تجهیزات ثابت، وسایل نقلیه تجاری، وسایل نقلیه راه آهن و برنامه های کاربردی دیگر استفاده می شود .

DEUTZ AG در سال 1864، به عنوان “O.T.Otto & Cie.A” در کلن آلمان تاسیس شد، در حال حاضر یکی از قدیمی ترین شرکت **موتور دیزل** و **دیزل ژنراتور** دویتس در جهان و یکی از پیشروترین موتورهای تولید کننده در جهان است. DEUTZ

مشتریان خود را با پشتوانه جامع و کوتاه مدت 13 شرکت توزیع، 7 اداره فروش و بیش از 800 نماینده فروش و خدمات در بیش از 130 کشور در سراسر جهان ارائه می دهد.

> مشاهده تمام برند های دیزل ژنراتور صنعت فا : قیمت دیزل ژنراتور

[av_textblock/]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

دیزل ژنراتور دویتس دست دوم

قیمت بالای موتورهای دیزلی به ویژه در توان های بالا موجب شده است تا بیشتر افراد به دنبال خرید دیزل ژنراتور دست دوم می گردند . یکی از خدماتی که می توانیم ارائه کنیم فروش انواع دیزل ژنراتور دست دوم با برنده هیا مختلف است به ویژه برند هایی مانند **دیزل ژنراتور دویتس** , کاترپیلار , ولوو و ... البته باید مشتریان عزیز توجه داشته باشند که پیدا کردن **دیزل ژنراتور دست دوم** یا انواع موتور دیزل دست دوم برند های معروف و قدرتمند بسیار سخت است . جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با کارشناسان فروش ما در صنعت فا تماس بگیرید .

[av_textblock/]

[av_section/]