

اخبار

گیربکس , قیمت الکتروگیربکس کوچک , موتور گیربکس

نویسنده: مدیر صنعت فا تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۲۶ زمان مطالعه: ۱۰ دقیقه بازدید: ۲



av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’ bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [av_textblock size=” font_color=” color=”] موتور گیربکس , لیست قیمت الکتروگیربکس شافت مستقیم , لیست قیمت الکتروگیربکس پارس گرجی , الکتروگیربکس صنعتی , الکتروگیربکس شافت مستقیم قیمت گیربکس دورمتغیر , [;hellip&

av_section min_height="" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling' bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'

bottom_border_diagonal_direction=" bottom_border_style=" id='name' color='main_color' custom_bg=" src=" attachment=" attachment_size=" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video=" ["=video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color=" overlay_pattern=" overlay_custom_pattern ["=av_textblock size=" font_color=" color]

موتور گیربکس , لیست قیمت الکتروگیربکس

موتور گیربکس شافت مستقیم , لیست قیمت الکتروگیربکس پارس گرجی , الکتروگیربکس صنعتی , الکتروگیربکس شافت مستقیم قیمت گیربکس دورمتغیر , فروش گیربکس کوچک , موتور گیربکس , لیست قیمت الکتروگیربکس , قیمت گیربکس یلماز ترکیه , مرکز خرید گیربکس صنعتی و الکترو گیربکس در تهران , گیربکس چینی , گیربکس YILMAZ ترکیه

لینک کوتاه :

(گیربکس) <https://goo.gl/Ym2NdH> , (الکتروگیربکس) <https://bit.ly/2OS4NVD>

[av_textblock/]

av_section][av_layout_row border=" min_height='0' color='main_color' mobile='av-flex-cells'/' id='gearbox']

[av_cell_three_fourth vertical_align='top' padding='5px' padding_sync='true' background_color=" src=" attachment=" attachment_size=" background_attachment='scroll' background_position='top left' ["=background_repeat='no-repeat' mobile_display

av_one_fifth first min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px' padding='0px' border=" border_color=" radius='0px' background_color=" src=" background_position='top ["=left' background_repeat='no-repeat' animation=" mobile_display

av_image src='/storage/posts/40101ed077219c03.jpg' attachment='1408' attachment_size='full'] align='center' styling=" hover=" link=" target=" caption=" font_size=" appearance=" overlay_opacity='0.4' [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

["=av_textblock size=" font_color=" color]

گیربکس چینی

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px'/'

padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
 ["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
 av_image src='/storage/posts/--.jpg' attachment='1407' attachment_size='full' align='center' styling=""
 hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
 [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
 ["=av_textblock size="" font_color="" color]

گیربکس YILMAZ ترکیه

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px']
 padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
 ["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
 av_image src='/storage/posts/bda3ea0da4d57c4d.jpg' attachment='1406' attachment_size='full']
 align='center' styling="" hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
 [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
 ["=av_textblock size="" font_color="" color]

گیربکس Motovario ایتالیا

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px']
 padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
 ["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
 av_image src='/storage/posts/--.jpg' attachment='1405' attachment_size='full' align='center' styling=""
 hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
 [overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
 ["=av_textblock size="" font_color="" color]

گیربکس اصفهان سهند دور

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height=" vertical_alignment=" space=" custom_margin=" margin='0px'/]
padding='0px' border=" border_color=" radius='0px' background_color=" src=" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation=" mobile_display

av_image src='/storage/posts/pouya-gearbox.jpg' attachment='1401' attachment_size='full']
align='center' styling=" hover=" link=" target=" caption=" font_size=" appearance=" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image

["=av_textblock size=" font_color=" color]

گیربکس پویا

[av_textblock/]

av_one_fifth][/av_cell_three_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align='top' padding='5px']
padding_sync='true' background_color=" src=" attachment=" attachment_size="
background_attachment='scroll' background_position='top left' background_repeat='no-repeat'
["=mobile_display

["=av_textblock size=" font_color=" color]

راهنمای انتخاب گیربکس

[av_textblock/]

["=av_textblock size=" font_color=" color]

لیست قیمت گیربکس پویا

[av_textblock/]

["=av_textblock size=" font_color=" color]

لیست قیمت گیربکس سهند دور اصفهان

[av_textblock/]

[“=av_textblock size=” font_color=” color]

لیست قیمت گیربکس چینی

[av_textblock/]

[“=av_textblock size=” font_color=” color]

لیست قیمت گیربکس یلماز ترکیه

[av_textblock/]

[“=av_textblock size=” font_color=” color]

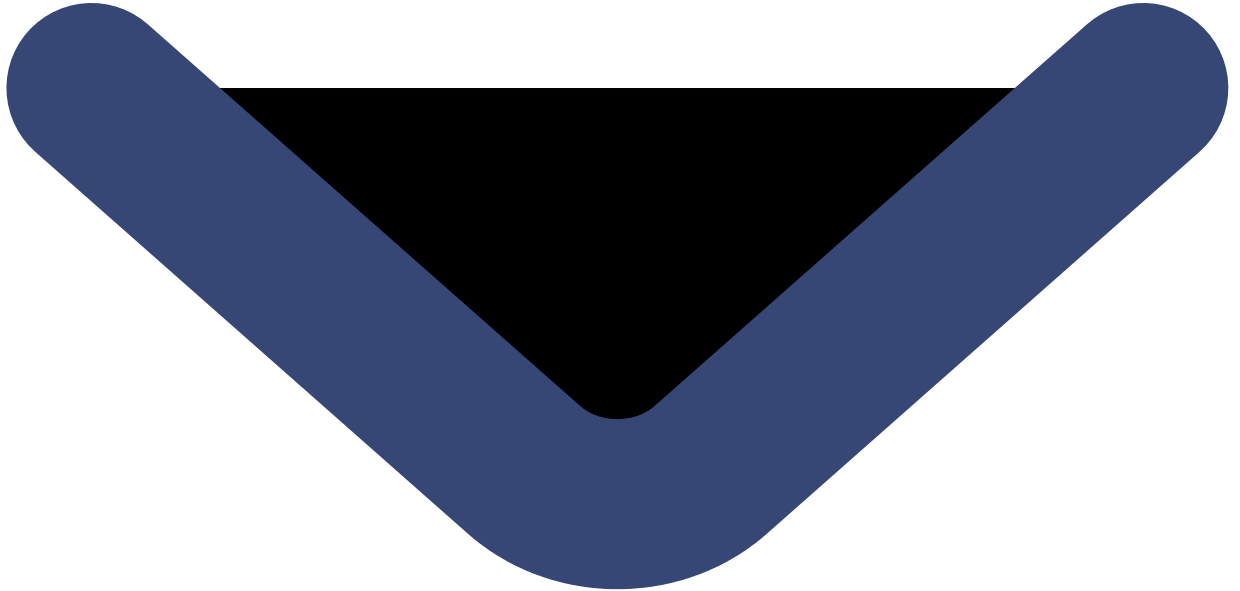
لیست قیمت گیربکس موتواریو ایتالیا

[av_textblock/]

av_cell_one_fourth/]

[[/av_layout_row

av_textblock size=” font_color=” color=”]]



[[/av_textblock

av_section min_height="" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling']
 bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
 bottom_border_diagonal_direction="" bottom_border_style="" id='name' color='main_color' custom_bg=""
 src="" attachment="" attachment_size="" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video=""
 video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color="" overlay_pattern="" overlay_custom_pattern=""
 "[av_textblock size="" font_color="" color

الکترو گیربکس پارس گرگی

شرکت پارس گرگی صنعت در سال 1987 میلادی در تهران به مدیریت فضل اله گرگی تاسیس شد . هدف از تاسیس شرکت پارس گرگی صنعت طراحی ، تولید و عرضه انواع الکتروگیربکس صنعتی به بازار کشور بود . بخش تحقیق و توسعه شرکت پارس گرگی صنعت توانسته تا فناوری مدرن را در تولید انواع گیربکس صنعتی پیاده کند و از این رو نیاز بازار کشور را تامین کند. هم اکنون شرکت پارس گرگی صنعت در زمینی به مساحت 13000 هزار متر مربع در شهرک صنعتی پرند واقع می باشد .



الکترو گیربکس های شرکت پارس گرجی از توان 0.25 کیلووات تا 55 کیلووات و دور خروجی 1 تا 400 دور در انواع مدل ها طراحی و تولید شده اند تا تمام نیاز های مشتریان را پاسخگو باشد. کاربردهای انواع الکتروگیربکس پارس گرجی در صنایع راه و ساختمان ، شبکه آب و فاضلاب شهری [انتقال و جابجایی مواد ، صنعت چوب و کاغذ سازی ، صنایع پتروشیمی و نفت ، صنعت پلاستیک سازی و رنگ سازی ، صنایع خم و برش فلزات و ... می باشد.

محصولات الکتروگیربکس پارس گرجی :

1. الکترو گیربکس های صنعتی طرح **VEM** : انواع گیربکس های شافت مستقیم ، هالو شافت ، دوسر شافت و مرکب در دو مدل پایه و فلانچ

2. الکترو گیربکس های صنعتی طرح **SEW** : انواع گیربکس های شافت مستقیم ، هالو شافت آویز ، بول-کرانویل پینیون- در دو مدل پایه و فلانچ

3. الکترو گیربکس دور متغیر صنعتی طرح **STOBER**

av_textblock]/

[[/av_section

av_layout_row border="" min_height="0" color="main_color" mobile="av-flex-cells" id="motor-pump"]
 [av_cell_one_half vertical_align="top" padding="5px" padding_sync="true" background_color="" src=""
 attachment="" attachment_size="" background_attachment="scroll" background_position="top left"
 ["=background_repeat="no-repeat" mobile_display

av_one_third first min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin="0px"]
 padding="0px" border="" border_color="" radius="0px" background_color="" src="" background_position="top
 ["=left" background_repeat="no-repeat" animation="" mobile_display

av_image src="/storage/posts/-----VEM.jpg" attachment="3210" attachment_size="full" align="center"]
 styling="" hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity="0.4"
 [overlay_color="#000000" overlay_text_color="#ffffff" animation="no-animation"]/av_image

[“=av_textblock size=” font_color=” color]

شافت مستقیم پایه دار VEM

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[“=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/----.jpg’ attachment=’3211’ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”]
hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4’
[overlay_color=’#000000’ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’]/av_image

[“=av_textblock size=” font_color=” color]

شافت مستقیم فلنج دار ZG

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[“=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/--.jpg’ attachment=’3212’ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”]
hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4’
[overlay_color=’#000000’ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’]/av_image

[“=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس شافت مستقیم

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half][av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’/]
padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=”
background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’
[“=mobile_display

av_one_third first min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px'
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_image src='/storage/posts/83bc0e2473dd541f.jpg' attachment='3213' attachment_size='full'
align='center' styling="" hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
["=av_textblock size="" font_color="" color]

دو سرشافت

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px'/]
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_image src='/storage/posts/--.jpg' attachment='3214' attachment_size='full' align='center' styling=""
hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
["=av_textblock size="" font_color="" color]

گیربکس هالوشافت آویز

[av_textblock/]

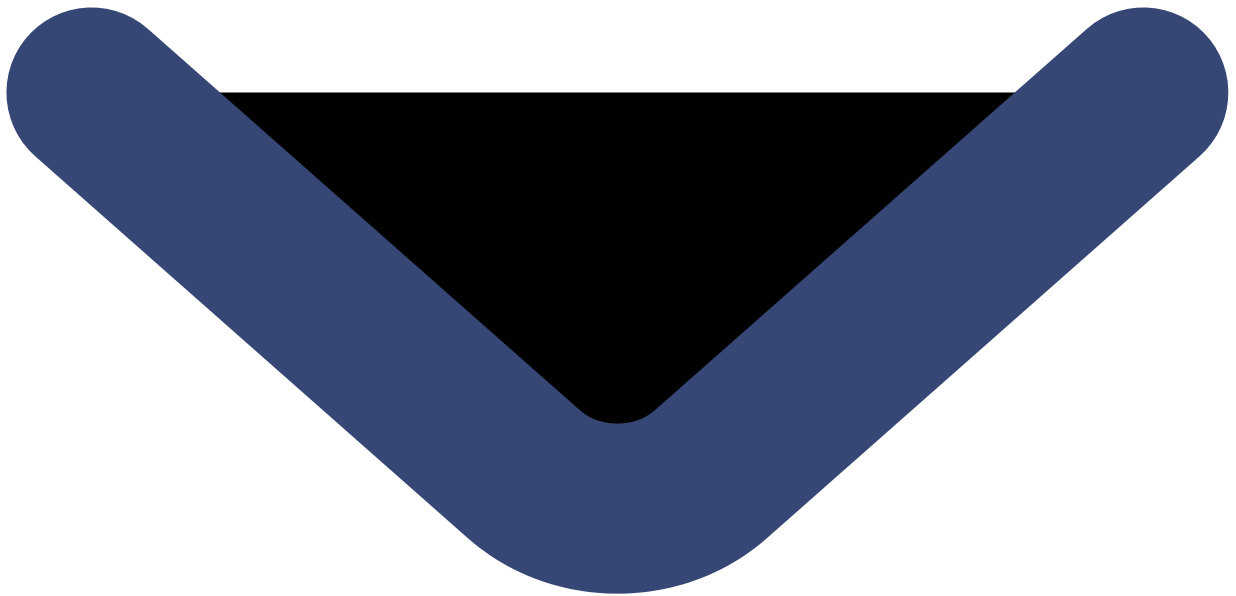
av_one_third][av_one_third min_height="" vertical_alignment="" space="" custom_margin="" margin='0px'/]
padding='0px' border="" border_color="" radius='0px' background_color="" src="" background_position='top
["=left' background_repeat='no-repeat' animation="" mobile_display
av_image src='/storage/posts/----.jpg' attachment='3215' attachment_size='full' align='center' styling=""
hover="" link="" target="" caption="" font_size="" appearance="" overlay_opacity='0.4'
[overlay_color='#000000' overlay_text_color='#ffffff' animation='no-animation'][/av_image
["=av_textblock size="" font_color="" color]

شافت مستقیم مرکب

```

[av_textblock/]
av_one_third][/av_cell_one_half/]
[/av_layout_row
av_textblock size=" font_color=" color="]]

```



```

[/av_textblock
av_section min_height=" min_height_px='500px' padding='default' shadow='no-border-styling'
bottom_border='no-border-styling' bottom_border_diagonal_color='#333333'
bottom_border_diagonal_direction=" bottom_border_style=" id='name' color='main_color' custom_bg="
src=" attachment=" attachment_size=" attach='scroll' position='top left' repeat='no-repeat' video="
video_ratio='16:9' overlay_opacity='0.5' overlay_color=" overlay_pattern=" overlay_custom_pattern="
]=[av_textblock size=" font_color=" color

```

گیربکس چیست

گیربکس را در زبان فارسی جعبه دنده می گویند . این وسیله به انسان این امکان میدهد که با نیروی کم اجسام سنگین تر را جابجا کند ماننده قرقره ها ، جرثقیل و جعبه دنده ها . گیربکس ها اولین بار در قرن چهارم قبل از میلاد در کشور چین باستان مورد استفاده قرار گرفته شد.

گیربکس مقدار گشتاور تولید شده توسط منبع نیرو را افزایش می دهد و سرعت منبع ورودی را برای رسیدن به سرعت خروجی مطلوب کاهش می دهد.

برای توضیح چگونگی کار گیربکس باید چند واژه را تعریف کرد

1. نیرو: عاملی که باعث حرکت اجسام یا تغییر در مکان و فرم جسم می شود
2. گشتاور: نیرویی که جسم را حول یک محور می چرخاند
3. کار: انتقال جسم از یک نقطه به نقطه دیگر

گیربکس ها عمدتاً برای دو هدف در صنعت استفاده می شود یکی برای افزایش و دومی برای کاهش سرعت می باشد .

برای انتخاب گیربکس باید تمام پارمترها به طور دقیق و صحیح در نظر گرفته شود . اطلاعاتی مانند :گشتاور ورودی وگشتاور خروجی ، محل نصب و نحوه نصب

مقدار گشتاور ها شاید مهمترین معیارها برای انتخاب گیربکس میباشد برای تعیین گشتاور باید مقدار گرانس (پدیده فیزیکی که تمایل به مقاومت در برابر حرکت دارند) را در نظر بگیرید .

بعد از انتخاب گشتاور باید عامل خدمات که شامل پارمترهای عملیاتی مانند مدت زمان کار در شبانه روز ، تعداد دفعات استارت و استپ و ویژگی منبع قدرت و ویژگی بار می باشد کیربکس ها بر اساس ساعت کار امتیاز بندی می شوند .

کیفیت گیربکس ربطی به قطر شفت یا بزرگی و کوچیکی آن ندارد بلکه به طول عمر بلبرنگ و کیفیت چرخ دنده ها مربوط می شود. در گیربکس ها یاتاقان باید از نیروهای وارده برچرخ دنده های تحت بار پشتیبانی کند .

اگر بار کمتری از حداکثر بار تعیین شده برگیربکس وارد شود باعث افزایش طول عمر گیربکس می شود

گیربکس ها بر اساس تعریفی که شده تاکنون به هفت گروه تقسیم می شود

گیربکس با چرخ دنده ساده

ساده ترین سیستم درگیری دومحورموازی بااستفاده ازچرخ دنده های ساده امکانپذیر می باشدکه دنده کاملاً موازی درامتدادمحورشافت می باشدوبیشترین کاربردادرگیربکس های خودرووگیربکس های ماشینهای ابزارمانند تراش وفرزوغیره

رادارد. انتقال نیرو در دنده های ساده بصورت سطح و خطی می باشد .

گیربکس با چرخ دنده هلیکال

این نوع چرخ دنده ها از دسته چرخ دنده های مارپیچ میباشند انتقال نیرو در این دنده ها با حرکت یک نقطه در امتداد سطح دنده انجام می شود کاربرد این نوع دنده ها به منظور کاستن صدا و درگیری نرم چرخ دنده ها در سیستم های مختلف انتقال نیرو بکار میروند و میتوانند در دورها و توانهای بالاتری نسبت به دنده های ساده استفاده شوند.

گیربکس با چرخ دنده های جناقی

به منظور کاستن نیروی محوری اعمال بر روی شفت دنده ها و چرخ دنده های هلیکال و همچنین افزایش میزان گشتاور انتقال یافته، دنده های هلیکال بصورت متقابل به عنوان جناقی بکار می روند. این نوع دنده ها درگیربکس های کاهنده پر قدرت مانند: آسیاب های سیمان - ورودی خط فولاد و امثال آن بیشترین کاربرد را دارند.

گیربکس با چرخ دنده های حلزونی

در کاربردهایی که میزان کاهش سرعت در بالاترین سطح باشد و دارای محدودیت فضا می باشد و دو محور ورودی با خروجی در یک راستا نباشد از گیربکس های حلزونی VF و مرکب VF/VF استفاده می شود .

گیربکس با چرخ دنده های مخروطی

درگیربکسهایی که به منظور انتقال نیرو در محورها، متعامد و غیر متعامد و متناسب نیاز به سیستم درگیری دنده ها در دو سطح مورب بوده که توسط چرخ دنده های مخروطی مارپیچ (اسپیرال) و بادنده های هلیکال ترکیب شده تامین می گردد .

گیربکس با چرخ دنده ای خورشیدی

امروزه در صنایع سبک و سنگین برای کاهش و یا افزایش دور در صورت بالابودن نسبت تبدیل و توان های بسیار بالا در فضا های محدود و در اندامان بالای گیربکس، از این نوع چرخ دنده ها استفاده می شوند. چرخ دنده های خورشیدی با قابلیت استفاده در دورهای بالا و توان های بالایی از پرکارترین چرخ دنده ها در صنایع نوین معرفی شده اند.

گیربکس های کولینگ تاور

در صنایعی که می بایست از فن های خنک کن آب مصرفی و کاهش حرارت چرخه تولید انرژی استفاده کرد به منظور تأمین دور لازم جهت خنک کنندگی کافی از گیربکس های مخصوصی به نام گیربکس های فن برج های خنک کن (کولینگ تاور) استفاده می شود.

گیربکس دنده سیاره ای

گیربکس های دنده سیاره ای، نیروی خواسته شده از آنها را به نسبت گیربکس های معمولی با حجم کمتر، سبک تر، مصرف

انرژی و هزینه کمتر منتقل می نمایند و با ساختار بی نظیر، کارآمد و فشرده خود در تجهیزات صنعتی و موبیل امکان تطابق نامحدود را فراهم می آورد. لرزش و ضربات ایجاد شده در سیستمهای که بدان متصل می باشند را از بین می برد.

گیربکس های دنده سیاره ای که مقادیر گشتاور بالا را به بالاترین سطح ارتقاء می دهند، بی رقیب می باشند.

در حوزه دریانوردی برای کاربردهای بسیار گیربکس های دنده سیاره ای خطی و زاویه قائم، با امکان مونتاژ آسین و منعطف، با تنظیمات شفت نر و ماده، هرگونه نیاز را تامین می نماید. براس کار در سخت ترین شرایط و جرثقیل برجی، جرثقیل کشتی، پلت فرم های هوایی، بوم تخلیه که وزن و حجم باید در کمترین سطح باشد طراحی گردیده است.

مرحله بعد از انتخاب گیربکس مورد نیاز چگونگی وصل کردن جعبه دنده و نصب صحیح آن با الکتروموتور یا مولد حرکتی می باشد.

جهت گیری شفت یکی از اولین ملاحظات است در نصب عمودی باید از روانکاری مناسب در جهت جلوگیری از کاهش کم سایش بلبرینگ انجام گیرد

av_textblock]/]

[[/av_section