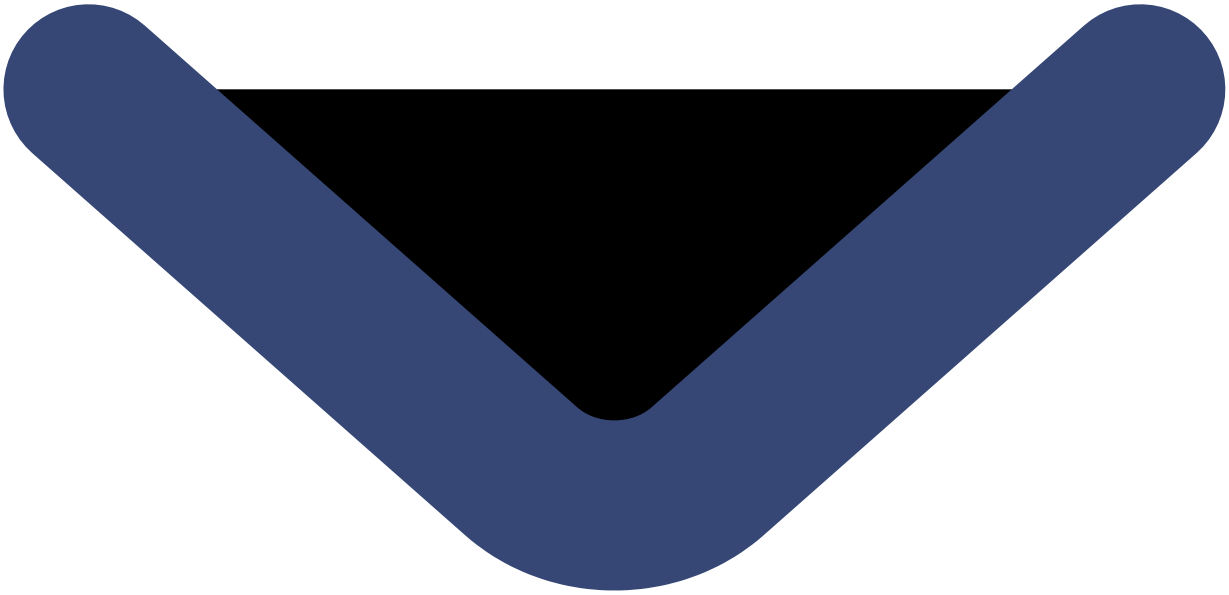
اخبار

گیربکس , قیمت الکتروگیربکس کوچک , موتور گیربکس

نویسنده: مدیر صنعت فا تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۲۶ زمان مطالعه: ۱۰ دقیقه بازدید: ۱۴۹



av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’] shadow=’no-border-styling’ bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [av_textblock size=” font_color=” color=”] موتور گیربکس , لیست قیمت الکتروگیربکس موتور گیربکس شافت مستقیم , لیست قیمت الکتروگیربکس پارس گرجی ,الکتروگیربکس صنعتی , الکتروگیربکس شافت مستقیم قیمت گیربکس دورمتغیر , […]

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′

bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” [”=video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

موتور گیربکس , لیست قیمت الکتروگیربکس

موتور گیربکس شافت مستقیم , لیست قیمت الکتروگیربکس پارس گرجی ,الکتروگیربکس صنعتی , الکتروگیربکس شافت مستقیم قیمت گیربکس دورمتغیر , فروش گیربکس کوچک , موتور گیربکس , لیست قیمت الکتروگیربکس , قیمت گیربکس یلماز ترکیه , مرکز خرید گیربکس صنعتی و الکترو گیربکس در تهران , گیربکس چینی , گیربکس YILMAZ ترکیه

لینک کوتاه :

https://goo.gl/Ym2NdH (**گیربکس**) , https://bit.ly/2OS4NVD (**الکتروگیربکس**)

[av_textblock/]

av_section][av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’/] id=’gearbox’]

[av_cell_three_fourth vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ [”=background_repeat=’no-repeat’ mobile_display

av_one_fifth first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/40101ed077219c03.jpg’ attachment=’1408′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس چینی

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]

padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/--.jpg’ attachment=’1407′ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”]
hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس YILMAZ ترکیه

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/bda3ea0da4d57c4d.jpg’ attachment=’1406′ attachment_size=’full’]
align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس Motovario ایتالیا

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/]
padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top
[”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/--.jpg’ attachment=’1405′ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”]
hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′
[overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس اصفهان سهند دور

[av_textblock/]

av_one_fifth][av_one_fifth min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/pouya-gearbox.jpg’ attachment=’1401′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس پویا

[av_textblock/]

av_one_fifth][/av_cell_three_fourth][av_cell_one_fourth vertical_align=’top’ padding=’5px’/] padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ [”=mobile_display

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

راهنمای انتخاب گی‌ربکس

[av_textblock/]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

لیست قیمت گیربکس پویا

[av_textblock/]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

لیست قیمت گیربکس سهند دور اصفهان

[av_textblock/]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

لیست قیمت گیربکس چینی

[av_textblock/]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

لیست قیمت گیربکس یلماز ترکیه

[av_textblock/]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

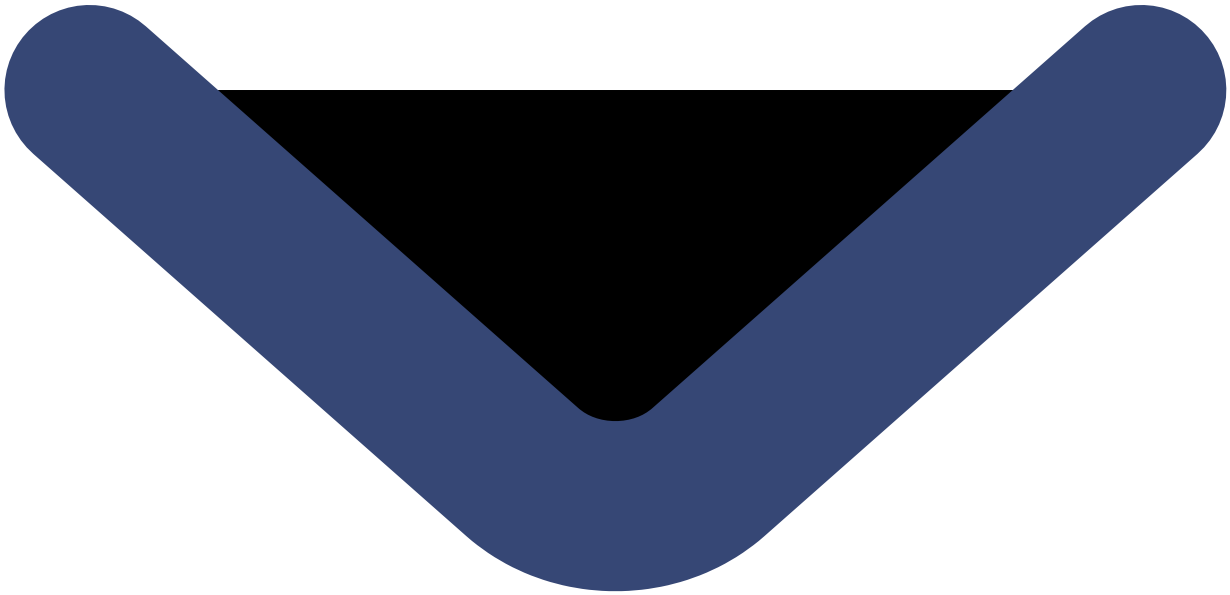
لیست قیمت گیربکس موتوواریو ایتالیا

[av_textblock/]

av_cell_one_fourth]/[

[[/av_layout_row

av_textblock size=” font_color=” color=”]]



[[/av_textblock

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”] [”=[av_textblock size=” font_color=” color

الکترو گیربکس پارس گرجی

شرکت پارس گرجی صنعت در سال 1987 میلادی در تهران به مدیریت فضل اله گرجی تاسیس شد . هدف از تاسیس شرکت پارس گرجی صنعت طراحی , تولید و عرضه انواع الکتروگیربکس صنعتی به بازار کشور بود . بخش تحقیق و توسعه شرکت پارس گرجی صنعت توانسته تا فناوری مدرن را در تولید انواع گیربکس صنعتی پیاده کند و از این رو نیاز بازار کشور را تامین کند. هم اکنون شرکت پارس گرجی صنعت در زمینی به مساحت 13000 هزار متر مربع در شهرک صنعتی پرند واقع می باشد .



الکترو گیربکس های شرکت پارس گرجی از توان 0.25 کیلووات تا 55 کیلووات و دور خروجی 1 تا 400 دور در انواع مدل ها طراحی و تولید شده اند تا تمام نیاز های مشتریان را پاسخگو باشد. کاربردهای انواع الکتروگیربکس پارس گرجی در صنایع راه و ساختمان , شبکه آب و فاضلاب شهری] انتقال و جابجایی مواد , صنعت چوب و کاغذ سازی , صنایع پتروشیمی و نفت , صنعت پلاستیک سازی و رنگ سازی , صنایع خم و برش فلزات و ...می باشد.

محصولات الکتروگیربکس پارس گرجی :

1. **الکترو گیربکس های صنعتی طرح VEM :** انواع گیربکس های شافت مستقیم ، هالو شافت ، دوسر شافت و مرکب در دو مدل پایه و فلانچ
2. **الکترو گیربکس های صنعتی طرح SEW :** انواع گیربکس های شافت مستقیم ، هالو شافت آویز ، بِوِل_کرانویل پینیون_ در دو مدل پایه و فلانچ
3. **الکترو گیربکس دور متغیر صنعتی طرح STOBER**

av_textblock]/[

[/av_section

av_layout_row border=” min_height=’0′ color=’main_color’ mobile=’av-flex-cells’ id=’motor-pump’]]

[av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’ padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ mobile_display=”]

av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display=”]

av_image src=’/storage/posts/------VEM.jpg’ attachment=’3210′ attachment_size=’full’ align=’center’] styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image]

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

شافت مستقیم پایه دار VEM

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/----.jpg’ attachment=’3211′ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”] hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

شافت مستقیم فلنج دار ZG

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/--.jpg’ attachment=’3212′ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”] hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس شافت مستقیم

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half][av_cell_one_half vertical_align=’top’ padding=’5px’/] padding_sync=’true’ background_color=” src=” attachment=” attachment_size=” background_attachment=’scroll’ background_position=’top left’ background_repeat=’no-repeat’ [”=mobile_display

av_one_third first min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/83bc0e2473dd541f.jpg’ attachment=’3213′ attachment_size=’full’] align=’center’ styling=” hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

دو سرشافت

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/--.jpg’ attachment=’3214′ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”] hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

گیربکس هالوشافت آویز

[av_textblock/]

av_one_third][av_one_third min_height=” vertical_alignment=” space=” custom_margin=” margin=’0px’/] padding=’0px’ border=” border_color=” radius=’0px’ background_color=” src=” background_position=’top [”=left’ background_repeat=’no-repeat’ animation=” mobile_display

av_image src=’/storage/posts/----.jpg’ attachment=’3215′ attachment_size=’full’ align=’center’ styling=”] hover=” link=” target=” caption=” font_size=” appearance=” overlay_opacity=’0.4′ [overlay_color=’#000000′ overlay_text_color=’#ffffff’ animation=’no-animation’][/av_image

[”=av_textblock size=” font_color=” color]

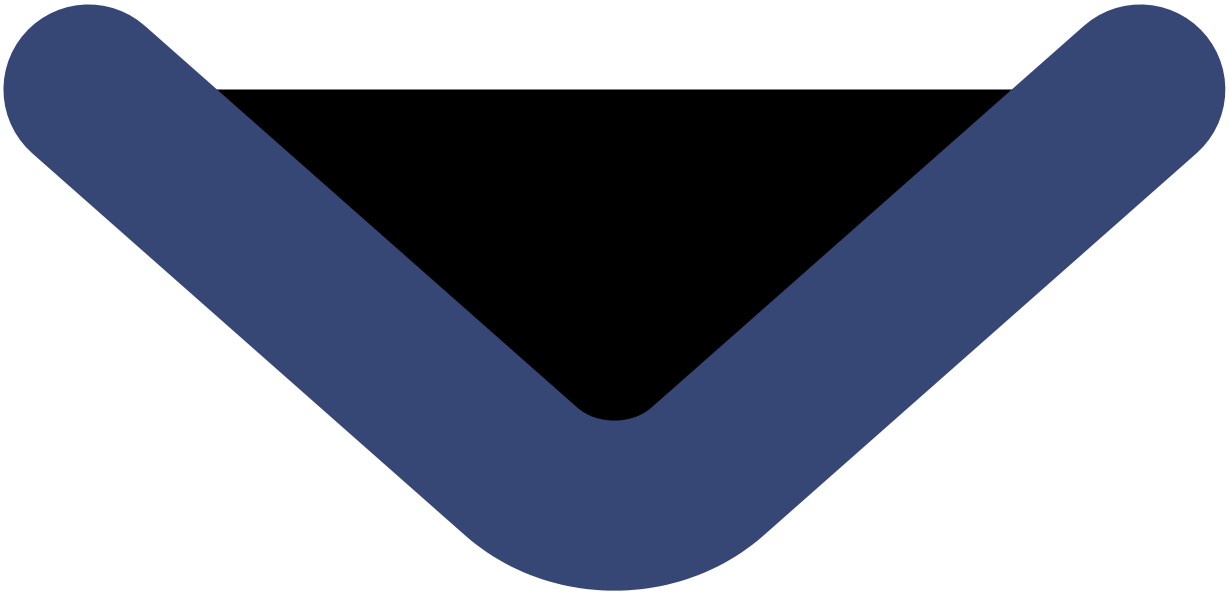
شافت مستقیم مرکب

[av_textblock/]

av_one_third][/av_cell_one_half]/]

[[/av_layout_row

av_textblock size=” font_color=” color=”]]



[[/av_textblock

av_section min_height=” min_height_px=’500px’ padding=’default’ shadow=’no-border-styling’] bottom_border=’no-border-styling’ bottom_border_diagonal_color=’#333333′ bottom_border_diagonal_direction=” bottom_border_style=” id=’name’ color=’main_color’ custom_bg=” src=” attachment=” attachment_size=” attach=’scroll’ position=’top left’ repeat=’no-repeat’ video=” video_ratio=’16:9′ overlay_opacity=’0.5′ overlay_color=” overlay_pattern=” overlay_custom_pattern=”]

[”=[av_textblock size=” font_color=” color

گیربکس چیست

گیربکس را در زبان فارسی جعبه دنده می گویند . این وسیله به انسان این امکان میدهد که با نیروی کم اجسام سنگین تر را جابجا کند مانند قرقره ها ،جرثقیل و جعبه دنده ها . گیربکس ها اولین بار در قرن چهارم قبل از میلاد در کشور چین باستان مورد استفاده قرار گرفته شد.

گیربکس مقدار گشتاور تولید شده توسط منبع نیرو را افزایش می دهد وسرعت منبع ورودی را برای رسیدن به سرعت خروجی مطلوب کاهش می دهد.

برای توضیح چگونگی کار گیربکس باید چند واژه را تعریف کرد

1. نیرو: عاملی که باعث حرکت اجسام یا تغیر در مکان و فرم جسم می شود
2. گشتاور :نیرویی که جسم را حول یک محور می چرخاند
3. کار :انتقال جسم از یک نقطه به نقطه دیگر

گیربکس ها عمدتا برای دو هدف در صنعت استفاده می شود یکی برای افزایش و دومی برای کاهش سرعت می باشد .

برای انتخاب گیربکس باید تمام پارمترها به طور دقیق و صحیح در نظر گرفته شود .اطلاعاتی مانند :گشتاور ورودی وگشتاور خروجی ، محل نصب و نحوه نصب

مقدار گشتاور ها شاید مهمترین معیارها برای انتخاب گیربکس میباشد برای تعین گشتاور باید مقدار گرانس (پدیده فیزیکی که تمایل به مقاومت در برابر حرکت دارند) را در نطر بگیرید .

بعد از انتخاب گشتاور باید عامل خدمات که شامل پارمترهای عملیاتی مانند مدت زمان کار در شبانه روز ، تعداد دفعات استارت و استپ و ویژگی منبع قدرت و ویزگی بار می باشد
کیربکس ها بر اساس ساعت کار امتیاز بندی می شوند .

کیفیت گیربکس ربطی به قطر شفت یا بزرگی و کوچیکی ان ندارد بلکه به طول عمر بلبرنگ و کیفیت چرخ دنده ها مربوط می شود. در گیربکس ها یاتاقان باید از نیروهای وارده برچرخ دنده های تحت بار پشتیبانی کند .

اگر بار کمتری از حداکثر بار تعین شده برگیربکس وارد شود باعث افزایش طول عمر گیربکس می شود

گیربکس ها بر اساس تعریفی که شده تاکنون به هفت گروه تقسیم می شود

گیربکس با چرخ دنده ساده

ساده ترین سیستم درگیری دومحورموازی بااستفاده ازچرخ دنده های ساده امکانپذیر می باشدکه دنده کاملاً موازی درامتدادمحورشافت می باشدوبیشترین کاربردرادرگیربکس های خودرووگیربکس های ماشینهای ابزارمانند تراش وفرزوغیره

رادارد.انتقال نیرودردنده های ساده بصورت سطح وخطی می باشد .

گیربکس با چرخ دنده هلیکال

این نوع چرخ دنده هاازدسته چرخ دنده های مارپیچ میباشند انتقال نیرودراین دنده هاباحرکت یک نقطه درامتدادسطح دنده انجام می شودکاربرداین نوع دنده هابه منظورکاستن صداودرگیری نرم چرخ دنده هادرسیستم های مختلف انتقال نیروبکار میروندومیتوانند دردورهاوتوانهای بالاتری نسبت به دنده های ساده استفاده شوند.

گیربکس با چرخ دنده های جناقی

به منظورکاستن نیروی محوری اعمال بر روی شفت دنده ها وچرخ دنده های هلیکال وهمچنین افزایش میزان گشتاورانتقال یافته ،دنده های هلیکال بصورت متقابل به عنوان جناغی بکارمی روند.این نوع دنده هادرگیربکس های کاهنده پرقدرت مانند:آسیاب های سیمان – ورودی خط فولادوامثال آن بیشترین کاربرد را دارند.

گیربکس با چرخ دنده های حلزونی

در کاربردهایی که میزان کاهش سرعت در بالاترین سطح باشد و دارای محدودیت فضا می باشد و دو محور ورودی با خروجی در یک راستا نباشد از گیربکس های حلزونی VF و مرکب VF/VF استفاده می شود .

گیربکس با چرخ دنده های مخروطی

درگیربکسهایی که به منظورانتقال نیرودرمحورها ،متعامدوغیرمتعامدومتنافرنیازبه سیستم درگیری دنده هادردوسطح مورب بوده که توسط چرخ دندههای مخروطی مارپیچ (اسپیرال)وبادنده های هلیکال ترکیب شده تامین می گردد .

گیربکس با چرخ دنده ای خورشیدی

امروزه درصنایع سبک وسنگین برای کاهش ویاافزایش دوردرصورت بالابودن نسبت تبدیل وتوان های بسیاربالادرفضاهای محدودوراندمان بالای گیربکس ،ازاین نوع چرخ دنده ها استفاده می شوند.چرخ دنده های خورشیدی باقابلیت استفاده دردورهای بالا وتوان های بالایکی ازپرکارترین چرخ دنده هادرصنایع نوین معرفی شده اند.

گیربکس های کولینگ تاور

درصنایعی که می بایست ازفن های خنک کن آب مصرفی وکاهش حرارت چرخه تولیدانرژی استفاده کردبه منظورتأمین دورلازم جهت خنک کنندگی کافی ازگیربکس های مخصوصی به نام گیربکس های فن برجهای خنک کن (کولینگ تاور)استفاده می شود.

گیربکس دنده سیاره ای

گیربکس های دنده سیاره ای ،نیروی خواسته شده از آنهارا به نسبت گیربکس های معمولی با حجم کمتر ،سبک تر ،مصرف

انرژی و هزینه کمتر منتقل می نمایند وبا ساختار بی نظیر ،کارامد و فشرده خود در تجهیزات صنعتی و موبیل امکان تطابق نامحدود را فراهم می آورد . لرزش و ضربات ایجاد شده در سیستمهای که بدان متصل می باشند را از بین می برد .

گیربکس های دنده سیاره ای که مقادیر گشتاور بالا را به بالاترین سطح ارتقاء می دهند ، بی رقیب می باشند .

در حوزه دریانوردی برای کاربردهای بسیار گیربکس های دنده سیاره ای خطی و زاویه قائم ، با امکان مونتاژآسلن و منعطف ، با تنظیمات شفت نر و ماده ،هرگونه نیاز را تامین می نمایید . براس کار در سخت ترین شرایط و جرثقیل برجی ،جرثقیل کشتی ،پلت فرم های هوایی ،بوم تخلیه که وزن و حجم باید در کمترین سطح باشد طراحی گردیده است.

مرحله بعد از انتخاب گیربکس مورد نیاز چگونگی وصل کردن جعبه دنده و نصب صحیح آن با الکتروموتور یا مولد حرکتی می باشد .

جهت گیری شفت یکی از اولین ملاحطات است در نصب عمودی باید از روانکاری مناسب در جهت جلوگیری از کاهش کم سایش بلبرینگ انجام گیرد

av_textblock]/[

[[/av_section